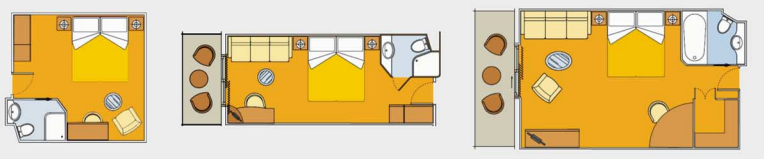


niewielka, ponieważ dzięki dużej szerokości ich kadłuba cała bryła nadbudowy została podzielona wzdłuż na dwie części, jakby odrębne bloki mieszkalne, między którymi wygospodarowano wielkie patio spacerowo-rekreacyjne. Kabinę wewnętrzną przekształciły się tym samym w kabiny z balkonem, tyle że „patrzycym” nie na morze, lecz na „uliczkę” z zielenią i sklepami.



Trzy podstawowe rodzaje kabin: wewnętrzną, z balkonem i małą suite

Wydzielona przestrzeń apartamentowa na śródkręciu najwyższego pokładzie statku wycieczkowego

Kabiny zewnętrzne z oknem, prostokątnym lub okrągłym, zwykle nieotwieralnym, rozmieszczone są wzdłuż obu burt na najniższych pasażerskich pokładach mieszkalnych. Na wyższych, kabiny zewnętrzne mają balkony. Kabin z balkonem jest najwięcej. Są one mniej więcej dwukrotnie droższe niż kabiny wewnętrzne. Najbardziej luksusowe, i oczywiście najdroższe, są apartamenty, czyli kabiny typu *suite*, *owner's suite* czy *penthouse*, złożone z dwu lub nawet kilku pomieszczeń. Na wielu *cruiserach*, na najwyższym pokładzie, są wydzielone wieloapartamentowe przestrzenie mieszkalne niedostępne z pokładów publicznych, do których prowadzą specjalne windy.



Podróżujący w tych wydzielonych apartamentach pasażerowie nie muszą korzystać z ogólnych barów i restauracji,



fol. Royal Caribbean Int.

gdyż wszystkie posiłki i napoje mogą być im bezpośrednio serwowane w jadalniach tych apartamentów przez wydzieloną obsługę kelnerską.

Rozmieszczenie kabin można łatwo zaobserwować w widoku burty statku. Najwięcej jest kabin z balkonem indywidualnym, które są najchętniej rezerwowane. Kabin z oknem, zwykle nieotwieralnym, zlokalizowane są na pokładach niższych (prostokątne okienka na zdjęciu poniżej). Kabinę wewnętrzną są niewidoczne z zewnątrz, z wy-

„Wewnętrzna” kabina na statku *Oasis of the Seas* z oknem na patio

Widok burty *Norwegian Pearl* z nabrzeża portowego

